

СЕКЦІЯ 9
ФІЗИКО-ТЕХНІЧНІ ПРОБЛЕМИ ЕНЕРГЕТИКИ
ЕЛЕКТРИЧНОГО ТА ДИЗЕЛЬ-ЕЛЕКТРИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

С Е М І Н А Р
ТЯГОВО-ЕНЕРГЕТИЧНІ АСПЕКТИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ
СИСТЕМ ЕЛЕКТРИЧНОЇ ТЯГИ ПОСТІЙНОГО І ЗМІННОГО СТРУМІВ

Керівник: д.т.н., проф. **Любарський Борис Григорович**
Учений секретар: к.т.н., с.н.с. **Божко Володимир Вячеславович**

(61052, м. Харків, вул. Євгена Котляра, 7. Харківське відділення філії “Проектно-вишуквальний ін-т залізничного транс-ту” АТ “Укрзалізниця”, тел. 057-724-41-25).

Липень Штомпель О.М.

Підвищення енергоефективності систем електричної тяги метрополітенів за рахунок застосування рухомого складу з асинхронними тяговими двигунами.

Серпень Божко В.В.

Оптимізація параметрів систем керування активних компенсаторів реактивної потужності тягових підстанцій.

Вересень Любарський Б.Г., Хаустов О.Е.

Моделювання теплових процесів синхронного тягового двигуна електротранспорту в режимі розгону.

Любарський Б.Г., Пуха І.В.

Математична модель динамічних теплових процесів асинхронного тягового двигуна електротранспорту.

Жовтень Сич О.А., Любарський Д.Б.

Математична модель оптимізації режимів руху вантажного потяга.

Листопад Любарський Б.Г., Сергієнко А.М.

Вибір критеріїв та параметрів для оптимізації лінійного генератора для вільно-поршневої енергетичної установки транспортного засобу.

Грудень Краснов О.О.

Вибір оптимальних параметрів системи векторного управління дводвигуновим тяговим асинхронним приводом електропоїзда.